

Financement de Projets

Les grands projets publics, ayant pour objet la construction et l'exploitation d'une infrastructure ou la fourniture d'énergie, font de plus en plus appel à des institutions financières et à des sponsors privés, nationaux ou étrangers.

Depuis Paris, outre le marché domestique, nous intervenons sur le continent africain, sur tout type de grands projets (routes et autoroutes, rail, aéroports, ports, télécommunications et satellites) et de l'énergie (centrales électriques thermiques et renouvelables, pétrole et gaz, nucléaire).

Dans ce cadre, nous rédigeons les documents d'appel d'offres, négocions les accords de projets (PPP/PFI, concessions, etc.) et les sous-contrats (EPC, O&M, interface, PPA), ainsi que les accords de financements et l'ensemble de la documentation "corporate" (statuts, pactes

Contacts clés

Bruno Cantier,
Paris

Olivier Fille-Lambie,
Paris

Pratiques concernées

Droit public

Industries connexes

Energie et Ressources Naturelles

d'actionnaires, ...).

Disposant d'une expertise en financement de projet et d'experts en droit public, droit OHADA et droit bancaire, notre équipe est capable d'intervenir à tous les stades de la vie de ces grands projets : de leur attribution (projet "greenfield") à leur exécution (projet "brownfield"). Dans ce cadre, nous traitons toutes les problématiques liées au refinancement, à la restructuration, l'entrée ou la sortie de nouveaux actionnaires, etc.

Avec plus de 200 avocats spécialisés en financement de projets à travers le monde, nous faisons partie des rares cabinets d'avocats offrant une compétence globale dans ce domaine. Les échanges constants entretenus par les avocats composant ce réseau international d'experts nous permettent de proposer à nos clients des solutions fiables et innovantes, ainsi que les meilleures pratiques de marché.

Expériences représentatives

Ligne ferroviaire à grande vitesse mixte Nîmes Montpellier (LGV CNM) : Conseil de SNCF Réseau et du Ministère des Transports pour la préparation et la conduite de l'appel d'offres et la négociation du contrat de partenariat (2 milliards €).

Ligne ferroviaire à grande vitesse Tours Bordeaux (LGV SEA) : Conseil de SNCF Réseau et du Ministère des Transports pour la préparation et la conduite de l'appel d'offres et la négociation du contrat de concession (8 milliards €)

Conseil de EDF sur le projet de terminal LNG de Dunkerque.

"Pentagone" français à Balard (1 milliard €) : Conseil du Ministère de la défense dans le cadre de la procédure d'attribution du projet et son exécution.

Autoroute A45 : conseil du gouvernement français dans le cadre de la procédure d'attribution de la concession de l'Autoroute A45 entre Lyon et Saint Etienne (1,5 milliards €).

Aéroport au Sénégal : conseil d'un pool de banques de développement dans le cadre du financement du projet du nouvel aéroport international Blaise Diagne (600 milliards €).

Privatisation des Aéroports de Lyon et de Nice : conseil des prêteurs d'un consortium candidat à l'acquisition des sociétés concessionnaires

Conseil d'un opérateur à l'occasion de sa participation à la procédure d'attribution de la construction et de l'exploitation du premier programme français de fermes éoliennes off-shore (10 milliards €).

Conseil des prêteurs sur le financement du projet de centrale électrique thermique de Kayes au Mali.

Conseil des sponsors sur le projet de centrale électrique biomasse de Marie Galante.

Conseil des DFIs dans le cadre du projet de centrale électrique solaire NOOR I, NOOR II et NOOR III de 500MW à Ouarzazate au Maroc.

Conseil d'une banque sur le crédit syndiqué de 250 milliards € du Port Autonome d'Abidjan, élu par GTR magazine "GTR Best Deal of 2014".

Conseil des sponsors sur le projet de centrale électrique biomasse de Saint Pierre de la Réunion.

Conseil des prêteurs sur le financement du projet de centrale électrique photovoltaïque de Santhiou Mekhé au Sénégal.

Conseil de la Banque Africaine de développement dans le cadre du projet de centrale électrique de Sendou I au Sénégal (300 milliards €).

Conseil des sponsors sur le projet de barrage hydroélectrique de 40MW de Singrobo sur le fleuve Bandama en Côte d'Ivoire.

Conseil des prêteurs sur le projet de PPP du centre de cogénération et de valorisation des déchets du Syvade en Guadeloupe.

Conseil d'un constructeur sur le projet de ferme éolienne de 100MW à Taza au Maroc.

Conseil des prêteurs sur le projet de PPP du tramway-bus de la Martinique.

Conseil des banques sur le financement des travaux préparatoires du Métro d'Abidjan (TUA) en Côte d'Ivoire.

Prix et classements

- Band 2 en Financement de Projets, *Legal 500 EMEA*, 2020
- Equipe reconnue en Projets et Energie: Domestique, *Chambers Europe*, 2020
- Equipe reconnue en Projets et Energie: International, *Chambers Europe*, 2020
- Olivier Fille Lambie : Classé Foreign Expert en Projets & Energy: International - France, *Chambers*

Global, 2020

- Olivier Fille Lambie : Reconnu en Projets et Energie: International: Finance, *Chambers Europe, 2020*
- Energy and Infrastructure Team of the Year, *Legal Business Awards, 2015*
- Transportation and Infrastructure Deal of the Year pour la Boucle Ferroviaire Ouest Africaine, *African Legal Awards, 2015*

Dernières réflexions et événements à venir

News

Actualités Législatives et Réglementaires – Février 2024

Perspectives et Analyses

Burundi - L'application de la loi de 2016 portant réforme du régime des sûretés réelles mobilières : un bilan contrasté

News

Actualités Législatives et Réglementaires – Janvier 2024

Perspectives et Analyses

Mauritanie : une loi ambitieuse et innovante pour réformer le régime des sûretés réelles mobilières

Communiqués de presse

Hogan Lovells conseille Afreximbank dans le cadre de la signature d'un contrat d'ouverture de crédit de 200 millions d'euros en faveur de la République du Cameroun

Communiqués de presse

Hogan Lovells conseille les prêteurs dans le cadre du financement du projet de modernisation et d'extension du réseau d'accès radio de MADIACOM